



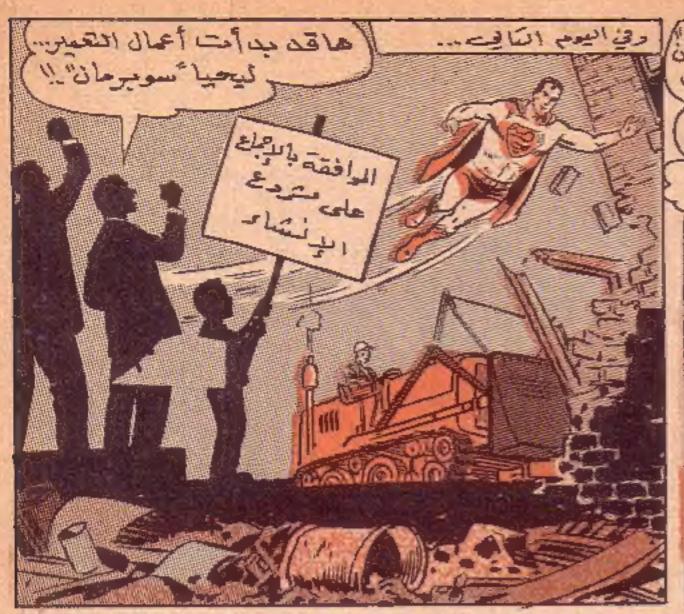




البقية في الددد القادم





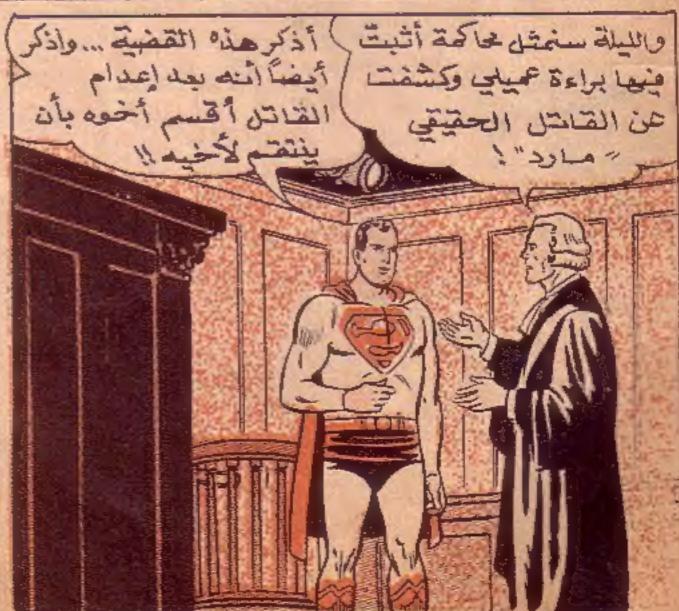
























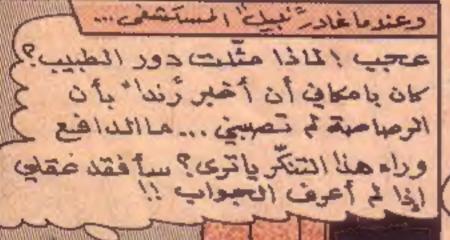












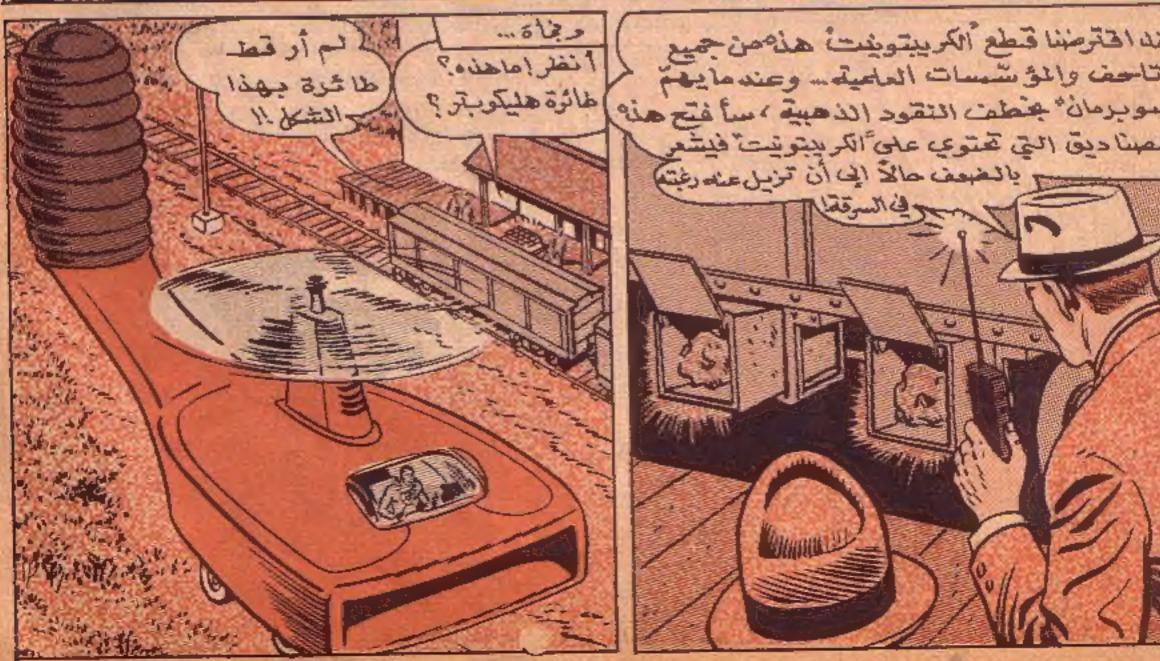
















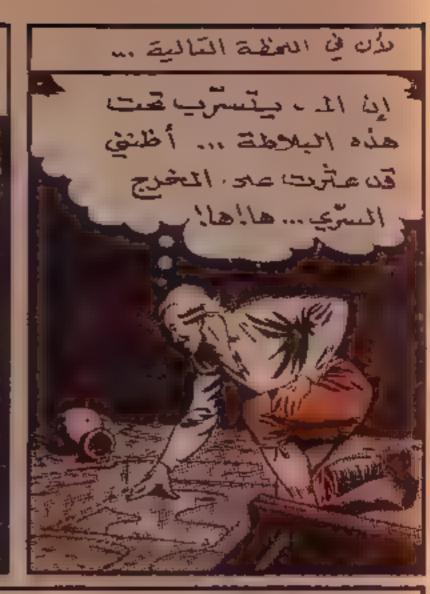




سرّ الزنزانة روتم ١٦











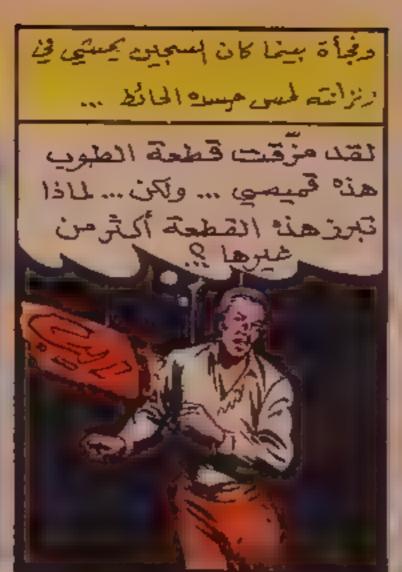






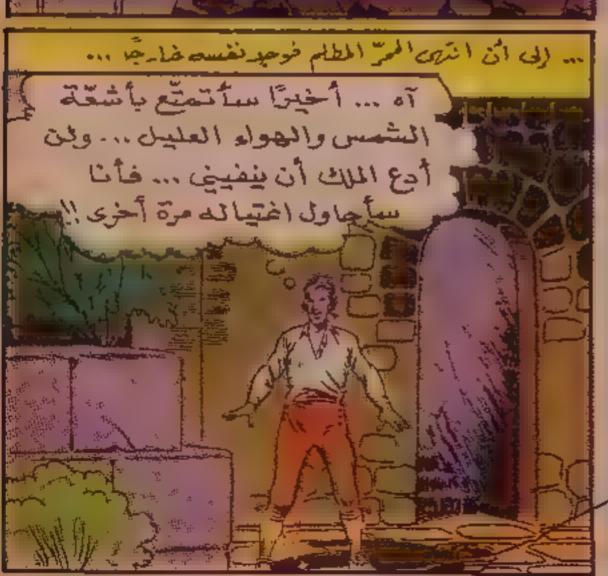






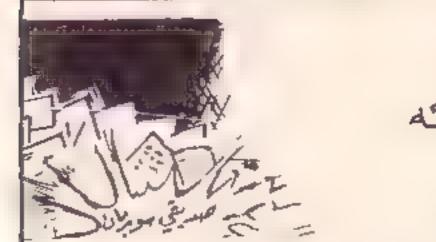


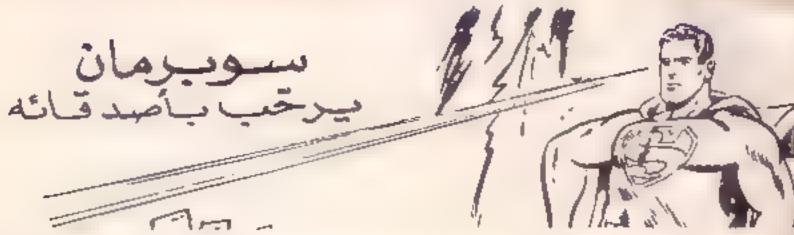










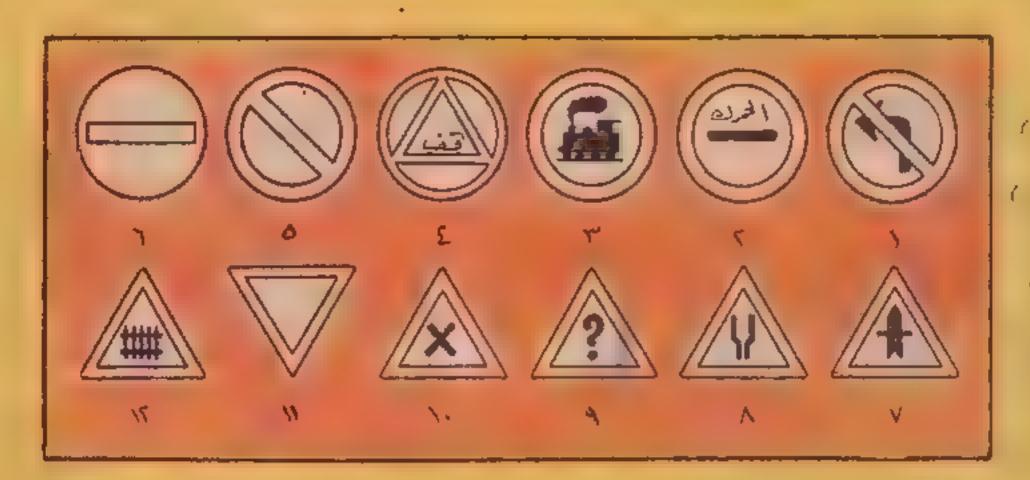


ركسن جمعارف

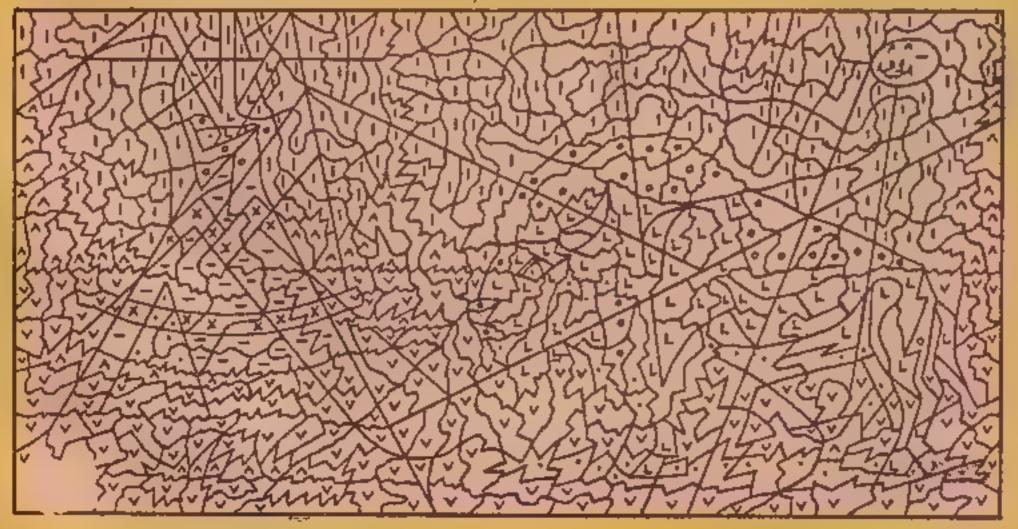
- سحر الحسامي ١٣ سنة. تهوى الراسلة والرسسموالاغاني، ج. ع. م. القاهرة شـ مصر الجديدة -- ١٨ ابو بكر الصديق -- شقة ٩.
 - تركى رسن ١٢ سنة. يهوى جمع الطوابع والراسلة، المراق بغداد مدرسة متوسطة المسطفى للبنين،
 - الهام الاسود ١٢ سنة. تهوى جمع الطوابع والرسموالمطالمة. لبنان برمانا.
 - طاهر القيسي ١٣ سنة. يهوى المراسلة، المعراق -بغداد المدرسة الغربية المتوسطة.
 - محمد سعد ابراهیم ۱۶ سنة. بهوی جمع الطوابع والمسور، ج. ع. م. اسكندریة مصطفی باشا.
 - س فواز الغرج ــ ١٥ سنة. يهوى جمع الطوابع. سوريساــ دير الزور ــ ثانوية اميسة.
 - وداد خوقے ١٦ سنة. تهوى جمع الطوابع والمسور والمراسلة. مكـة -- جياد -- باب الملك سعود.
 - _ ياسر طلال _ ١٨ سنة. دوى مراسلة الجنسين والمطالعة. لبنان _ هيدا _ عين العلوة _ غرب سينها جمال،
- --- رعد الدباغ ١٢ سنة، يهوى جمع الصور والراسلة، المراق موهل جامع الكبير رقم المكن ٥٥ ١٠٦ .
 - جورج بدر ١٥ سنه. يهوى جمع الطوابع. سوريسا الملاقية شارع غسان بناية اسعق دكر.
- توني ارتبن أميزيان -- ١٢ سنة. يهوى كرة القدم وجمع الطوابع. ج. ع. م. القاهره -- مصدر الجديدة -- ٢٣ شارع ابراهيم.
 - يوسف عيسى فكهاني يهوى كسرة القسدم والقراءة،ج. ع. م. الاسكندرية د شارع ابن شماع.
- عامرة جميل هندي ١١ سنة، نهوى الموسيقى وجمع الطوابسع، المسراق بغداد السعدون قسرب شركسة نفسط خانتين،
 - اسماعیل ابو هجر ۱۶ سنة. یهوی جمع الطوابع، السمودیة جده باب شریف امام المسجد،
 - وليكم تنيزح يهوى الراسلة، سوريها طرطوس مشارع محمد عبد الرزاق.
- الزندوم باك ١٥ سنة. يهوى جمع الطوابع، العراق بغداد مدينة المتصور رقم الدار ١٦ ١ ١ .
 - ربيع بشبش ١٥ سنه. يهوى جمع الطوابع والصور، سوريا مدمشق ناهية دبر عطبه. على عبد الحميد - ١٥ سفة, يهوى المراسقة، ج، ع، م، السويس - مديرية امن السويس،
 - أمثل الياس ١٤ سنة، بهوى جمع الطوابع ومجالات سويرمان. ج. ع. م. القاهرة الجيزة.
- عزمي شريحة ١٥ سنة.بهوى همع الطوابع والمراسلة. الاردن عملن مدرسة رقدان الثانوية جبل المسن.
- باسمة محمد سعيد ١٧ سنة. تهوى جمسع الطوابعوالمراسلة، المراق ــ موصل ــ مهلة شهر سوق ــ شارع غاروق.
 - عابدة ناجي ١٧ سنه، تهوى جمع الطوابع. ج. ع. م.١٠٠ شارع عنبان بن عفان مصر الجديدة القاهرة.
 - سنية عبد القادر ١٧ سنة. تهوى جميع الطوابع والصور. الكويت شارع ٢٢٠ منزل ه شرق الاهمدي.
 - جورج وميفائيلسعدو _ يهويانتبادل الطوابعوالمطالعة . سوريا المسكة _ شارع المابور _ بواسطـة فهمي حلــزون .
 - مالاح اهيد وادي ١٦ مخة، يهوى تبادل الطوابعوالمور ، الاردن القدس صب ٨٦٤ .
 - عبد الرزاق احمد كيزاوي ١٥ سنة. يهوى جب الطوابع والعبور . سوريا قابشلي شارع ابي الملاء المري بواسطة احمد كيزاوي .
 - على عبدالله ابو طالب ـ ١٥ سنة يهوى الرياضةوجمع الطوابع . لبنان ـ هيدا ب عين العلوة ... مدرسة هطين التكبيئية .



هل تعرف لوصات تنظيم المرور؟



هذه ١٢ لومة مرور منها لومات صحيحة ومنها لومات غير صحيحة أو لا توجد أو تحتوي على خطأ في الرسم . فهل تستطيع أن تعرف اللومات الأربع الخاطئة ؟



إذا أردت أن تعرف محتوى هذا الرسم الغرب لوّن المخانات المختلفة بالطهيمة الآردة إن المختلفة بالطهيمة الآردة برا) أخضر فاتح (١) أخضر غامق (١) أزرق سماوي (١) أسود (١) أحمر (١) أصفر (٥) بني فاتح (١) بني غامق . (الحل في العيد القادم)



ذات يوم افلس جحا فأخذ يقترض المال مسن احد المرابين القساة وفي الموعد المحدد لتسديد المال رفسض المرابي امهاله وطلب اليه ان يرافقه الى المحكمة ليحكم عليه القاضي بتسديد الدين أو دخول السجن ولكسن جحا رفض التحرك قائلا أنه رهن جميع ثيابه النفيسة وحماره وانه لا بستطيع كرجل وجيه وعالم أن يذهب الى القاضي ماشيا ومرتديا الثياب القديمة وظل يرفض الذهاب الا اذا أعاره المرابي بغلة جميلة يركبها وثوبا ازرق يرتديه ولما كان المرابي بغلة جميلة يركبها وثوبا ازرق يرتديه ولما معه الى المحكمة، وفي المحكمة انكر جحا انه مدين للعرابي معه الى المحكمة، وفي المحكمة انكر جحا انه مدين للعرابي قائلا:

«يا حضرة القاضي أن هذا المرابي كذاب ولا يتردد في أن يزعم أن السفله التي اركبها وثيابي التي ارتديها هي ملكه».

وهنا هب المرابي مذعورا قائلا: «اجل انها ملكي وانا اطالب باستردادها« عند ذلك صدق القاضي كلام جحا واعتقد أن المرابي كاذب فعلا فحكم سراءة جما وكان هذا الحكم خير عظة للمرابي الذي تاب وبدا يحيا حياة حسنة.

قرر جما أن بعلم حاره المرابي البخيل درسا قاسيا فاستعار منه قدرا مسميا ثمينا وبعد أيام أعاده اليه وضمنه قدر نحاسي صغير ولما نبهه الجار الى وجود القدر الصغير ضمن القدر الكبير قال له جما:

«لقد ولد قدرات عندي فرايت أن أعطيك الولد كذلك» وبعد أيام عاد جما واستعار القدر النحاسي الكبير واحتفظ به عدة أيام مما أقلق الجار البخيل فجاء يطالب جما بقدره فقال له حما:

«البقية بحياتك لقد مات القدر» وهنا صرخ الرجل غاضبا: « يا ناس «مل سمعتم قدرا يموت؟» «ولما لا يموت اذا كان قد ولد؟».



سال السلطان جما ذات يوم: «عندما يتوجه الناس الى اعمالهم في الصباح، لمساذا مدهبوں في طرق مختلفة؟ السس الاوفق ان بسلك الجميع طريق واحدة»؟

ولكن جما لجاب قائلا:

«عندما نقوم بتحميل حمارك هل تضع جميع الاكياس في ناحية واحدة » ؟

" «كلاّ» أجاب الملك ! «يجب ان تتوازن الإحمال» «طسما» ولذلك لو سار الناس جميعا في نفسس الطريق فان الحياة تخسر التوازن بين الخير والباطل!

صفع رجل فظ جما في الشارع فشكاه جما السي الوالي وكان الوالي صديقا للضارب كما كان يكره جما، فأصدر حكمه ان يدفع الضارب لجما تعويضا قدر هقرش واحد، وهنا سأله جما:

«ولكن لمأذا حكمت لي بقرش وأحد فقط؟»

فأجاب الوالي:

«هذه هي الغرامة التي المرضها في ولايتي على كل من يصفع أحدا»

فما كان من جما الا أن أهوى باحدى يديه على وجه الوالي بصفعة قوية وناوله باليد الاخرى القرش قائلا:

هذا هو تعويضك»





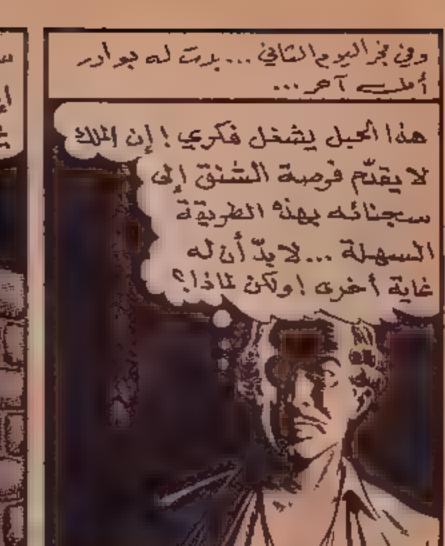
























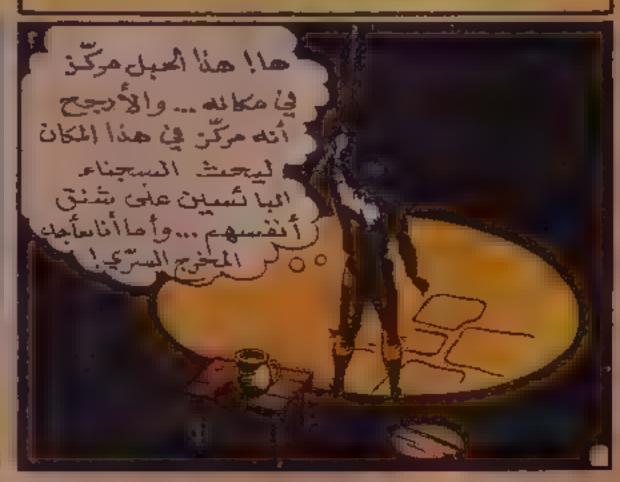


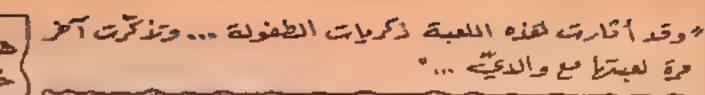
















الموعندما تذكرت لعذه الحاوثة نظرت الحص المسماء...٥

مهاهو المذنب الغربيب يكرردولأنة بعد مرورعده من السنيات ... وسيدوأنه قد تاه عن فلك مكرستون



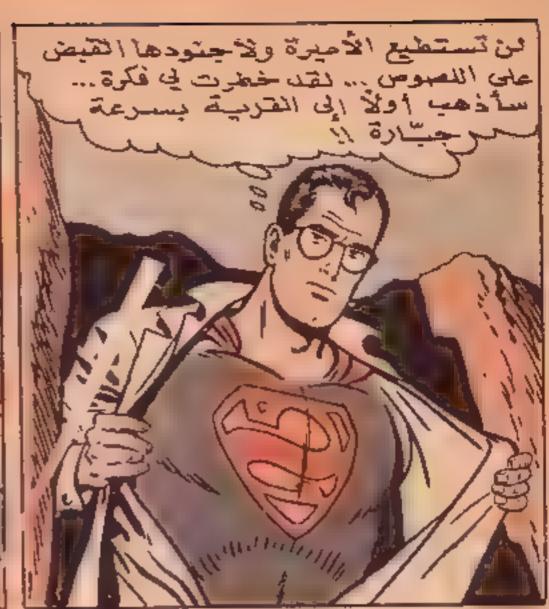
وقد أدركت بانني ساجير أن أحمل دور اللمن ولذاك جئت انى مكتب المباحث العامة من أجل





والآن فهمت كلّ شيئ ... لقد أشر في المذنب كما فعل

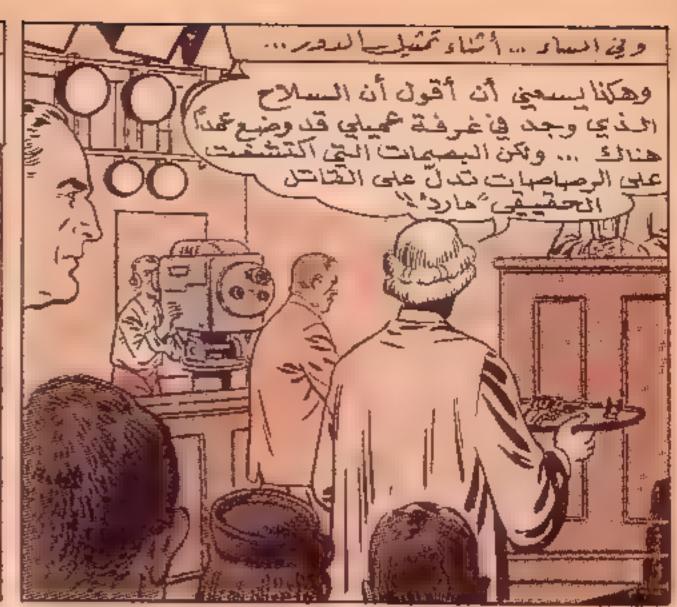
عجب! ثقه كان يعتقد اثقدماء أن مستقبل الإنسان يعتمدعاى الأجسام الفعنها شية ... وتكني لا أحبد ف ذلك !! ر

























إنتبه يا سويرمان ... ليس دلك موى لبداية ...



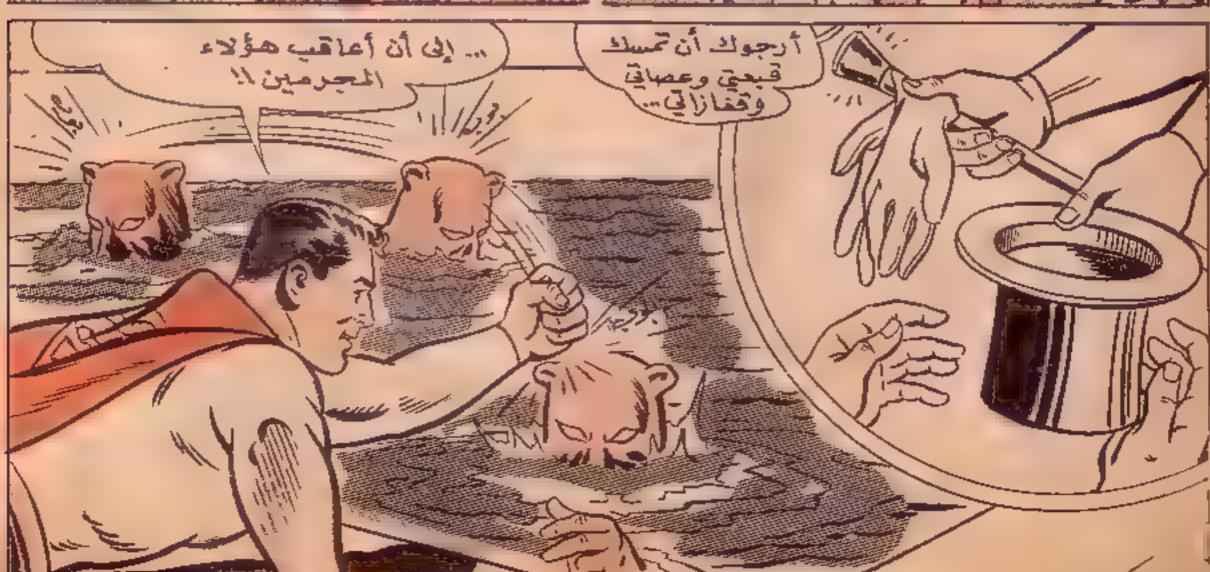










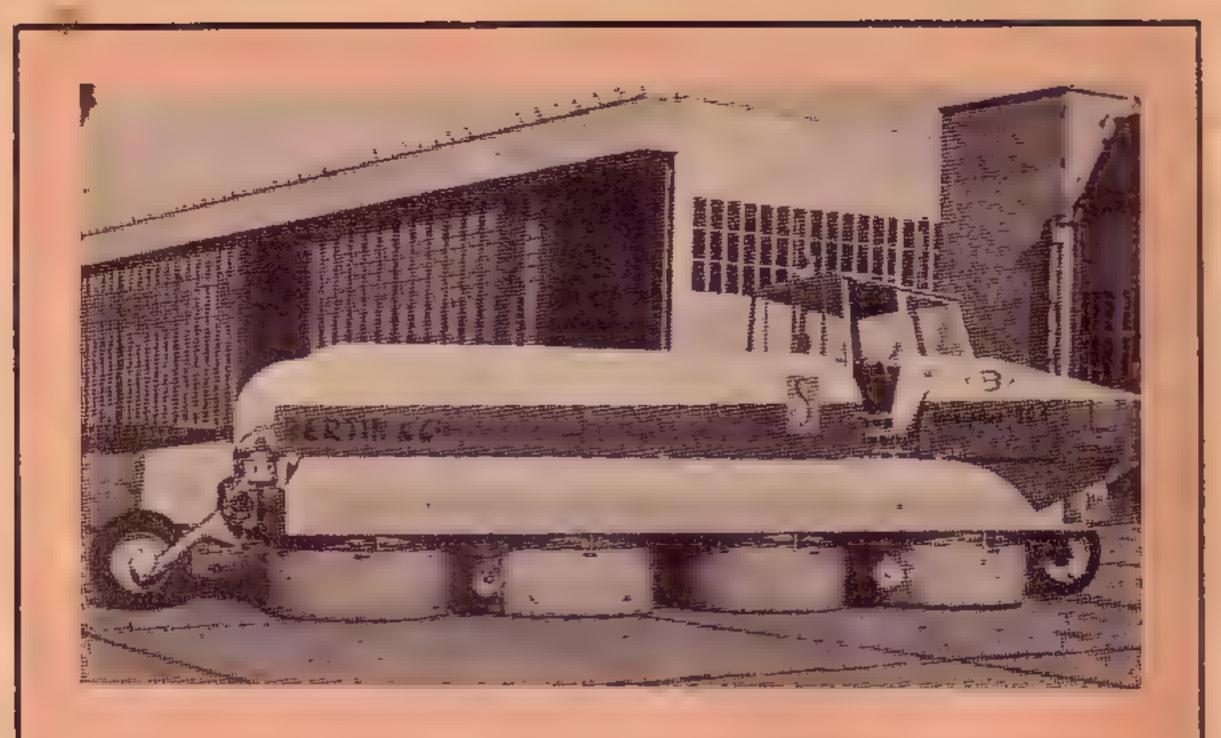


سمعنا قصرصبًا كثيرة عن رجال أصبح كانوا فضراء ... وأما "سويرمان فتد > ذلك ... بدأ كرجيل بشري والشهى كند م ولكن هل من المفتول أن يكون "سويرمان فد "الرجيل المفولاذي" المذي يماك قوى حتّار ستعرف السبب عندما تقرأ قصية

هل لك أن تعطيني

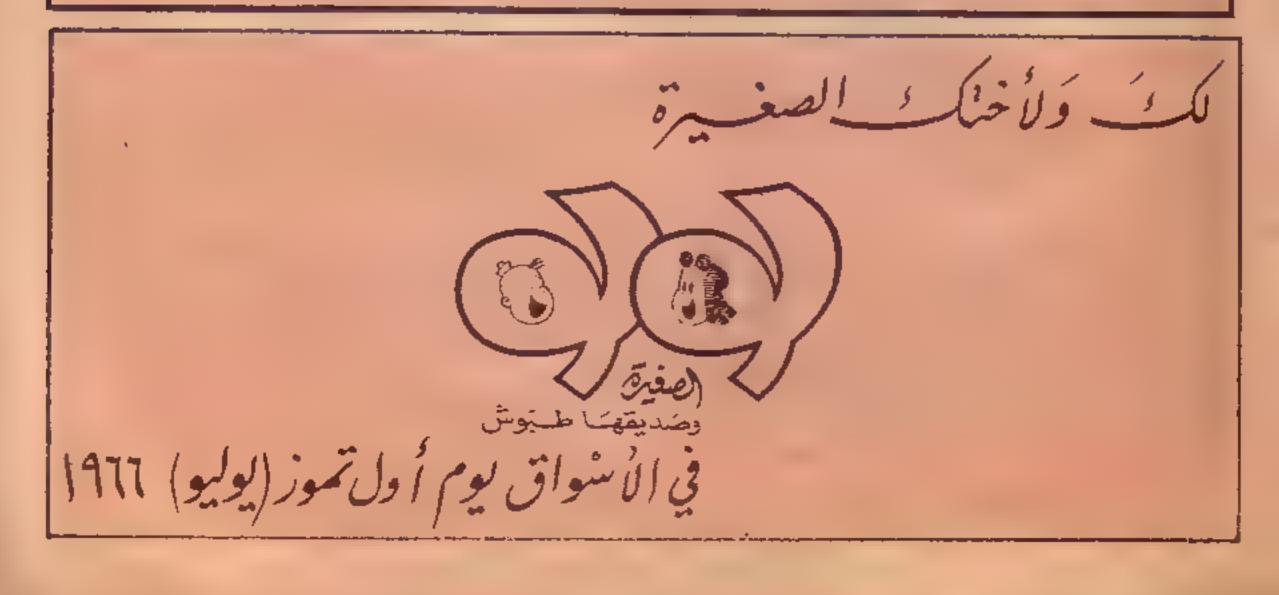
سوبرمان ... أعظم الرجيل الدة.

بعد الأوج المدارة المرابع المر



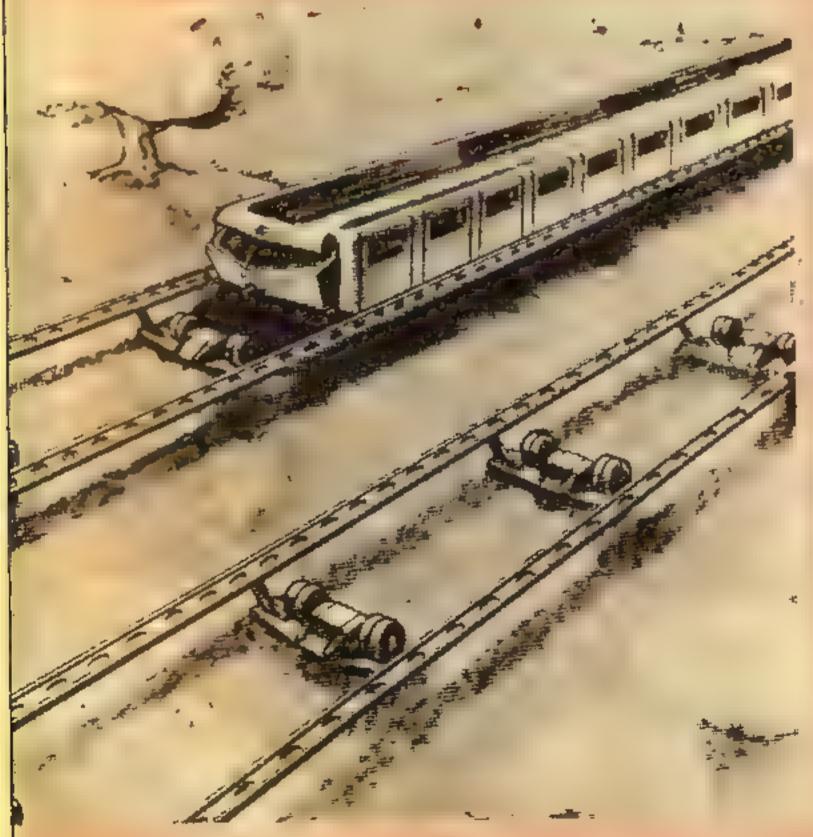
وهذا القطار هـو احـد الوعرة .
الاختراعات التي درست لتحل احدهما مزو
مشكلة النقل الجماعـي عبـر خلفية محرك
الطرق البرية والبحيـرات ، موجهة اما
وهو اشبه بحافلة تسيـر على عجلات علم
ثمان «اكياس مطاطة»تتحكم في مقود يسيطر
ضغط الهواء تحتها وتمكنه في مقود يسيطر
نفس الوقت من تخطي الطرق ومضخـات

الوعرة . ويوجد منه طرازان احدهما مزود بعجلتين احداهما خلفية محركة والاخرى اماميسة موجهة اما الطراز الاخر فبدون عجلات على الاطلاق . ويتحكم سائقه في تحركاته بواسطسة مقود يسيطر على العجسلات ومضخات الهسواء في نفس الوقست .





يكرهون التأخير وتضييع الوقت.
وها هم مرة اخرى يؤكدون فلك ولو على الورق بمحاولتهم السيطرة على البحار والغابات والقمر واليك من انتاج شركسة «جنرال موتسورز» «الإخطبوط» الذي اعبد لشق الطسرق وتعبيدها في قلب الغابات وباستطاعية هيذا الغابات وباستطاعية هيذا الوحش وحده ان يحرث سطحها من الارض ويساوي سطحها ثم يكسوها بالبلاط في وقت قصير،



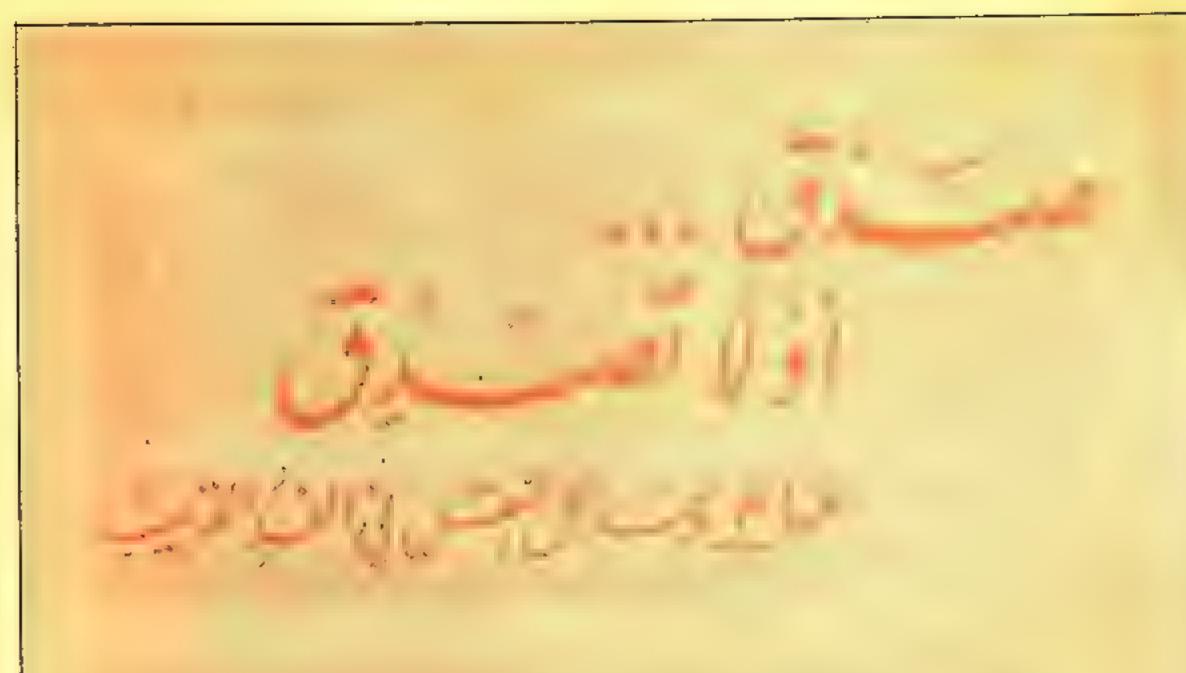
وهذا اختراع اخر يهديب المهندسون الامريكيسون السي سكان الضواحي وكما هسو واضح في المسورة لقد انقليست الاوضاع ولم تعد العجلات تنتمي الى المركبة بل اصبحت جزءا من المتضبان ينزلسق عليها القطار و

واما ميزة هذا القطار فهى
انه ينقل ركابه وهم داخسل
سياراتهم الخاصة وعند كسل
موقف تنفتح الابواب لتسمسح
للراكب بقيادةسيارته مباشرةالي
خارج القطار دون أن ييسرح
عجلة القيادة.

يجمع القطار الهوائي بين السرعة والراحة والامنان وينتج عن عدم احتكاك القطار بالقضيب الموجه المرتفع عن الارض مسهولة في السير وضعان العدم انحرافه عن الاتجناه المقصود وسينقل قطار الغد من ثمانين الى مئة راكب في سكون وامان بعيدا عن المطبات والذبذ بنات بسرعة تفدوق الاربعمائة كيلو متر في الساعة.

اليك وسائل النقل الجماعي:
بدأت التجارب حديثا في المريكا والمانيا واليابسان على القطيب الواحد وقد لقى هذا النموذج الفرنسي نجاحا عظيما في معرض نيويورك ألدولي وهو يسير معلقا من قضييه على مسافة عشرة امتار فوق الارض بينما يسير شبيهه ولا مجال للدهشة اذا رأينا القطار ذي القضيب الواحسد ويا محل وسائل النقل التقليدية في القريب العاجل و





مع كل صباح يتكشف لنا عالم في تطور سريع يتأرجح بين احلام المهندسين وحقائق الفدد ،

فالسماء مليئة بالاقعار الصناعية والمعواريخ ورواد الفضاء كلهم في سباق محموم للوصول الى القمر ، وكل هذه الاستعدادات تنمو وتتطور بسرعة تفوق في جراتها اغرب الاحلام الخيالية ، ففي البحر والبر والجو تتحول المشاريع الجبارة من افكار نظرية الى مجال التنفيذ ، فنسمع العلماء يتحدثون عن قطار بلا عجدلات وطيارة بلا اجنحة الخ، وكلها تعسى جزءا فعليا من حياتنا المستقبلة وليست مجدد خيال ،

فوسائل النقل البرية تمر بتفسيرات جدرية تعد ثورة في عالم الصناعة ، أهم هذه التغيرات هو الاستغناء كليبة عسن العجلات في وسائل النقل المختلفة ، ولكن هل من الممكن رفعمركبة أو قطار عن الارض وتحريكه بدون عجلات ؟ ويكون جواب العلماء : نعم ! أذ هم توصلوا بعد تجارب عديدة السي اختراع ما أسموه « بالوسادة

الهوائية « ونظريتها تتلخص في ان تركب في السفل القطار او المركبة مضحفات تدفع بالهواء نحو الارض فيرتفع القطار بتأثير رد الفعل وبذلك يقل تأثره بالجاذبية الارضية ولا تبقى بعد ذلك الا مهمة توجيهه على النحو المطلوب.

بعد دلك الا مهمه توجيهه على النحو المطلوب الا ان اهم هذه الاكتشافات هو استعمال «اكياس مطاطة» توضع تحب القطار الهوائي» هذا فتحافظ على نسبة ضغط الهاوء تحته وفي نفس الوقت تتوفر فيها المرونة اللازمة لتخطي العقبات ، ويرجع الفضل في هذا الاختراع اللي الشركة الفرنسية «برتان وشركاه» التي تستعد الفرنسية «برتان وشركاه» التي تستعد لانتاج اول هذه القطارات الهوائية في خلال عاميان ،

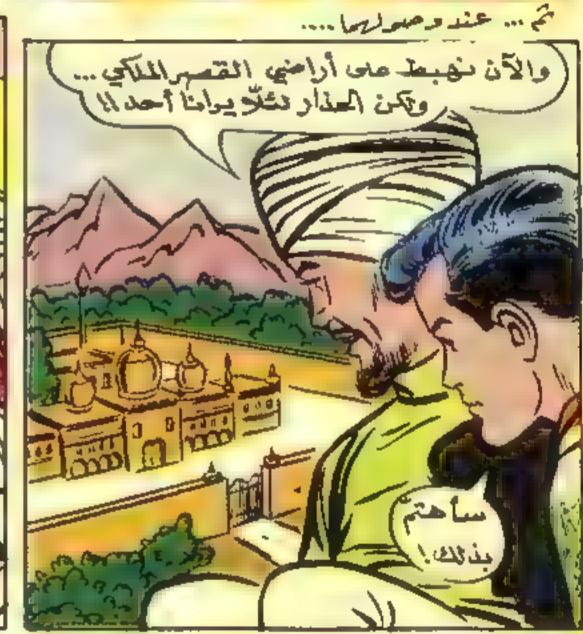
ان الاكتشافات الحديثة تقودنا الى ثورة شاملة في مستقبل عالم النقل وسوبرمان لا تفوته الفرصة ليقدم لك هذا الاسبوع بعض المناظر التي ستصبح مألوفة لك في الفد القريب ،

ومَـــبَلُ ان نعضي في استكشاف هـــذه الاختراعات دعنا نذكر ان متعــة التنـــــزه بالدراجة لم تفقد بعد لذتها الى يومنا هذا !!



























تصرر من مركمة المطبوعات المصوق بى به ل أعضاء مجلس الادارة : محير سوفي غسان تويني بشارة تقلا مريد منرق وليدتويني

> حديرة التحربير ليلى سشسقال

المعايرالمسؤول أنسيى العاج

رئیست التحریر لیلی شاهین ماکروز

شمن العسدد

لبنان ، ٥٠ ق. ل _ الجهورية العربية السبورية : ٥٠ ق . س. المحراق : ٥٠ فلسًا _ المحلكة العربية السعودية ؛ ١ ويال المحرين وقطر : ١ روبية _ الكويت : ٨٠ فلسًا _ السودان : ٢ فروش البحمورية العربية المتحدة : ٥٠ مليمًا _ الجزائر : فرنك جديد تونس : ٧٥ مليمًا _ الحربية المتحدة : ٥٠ مليمًا _ الجزائر : فرنك جديد تونس : ٧٥ مليمًا تونسيًا _ المغرب : ١ درهم .

ع.ع.م: ٣.٤.م طبعت في مطابع

التعاونة

المبحقية

الاشتراكات

١٠ ل. ل. للسنة الوامية

١٠ ك.ل. للستة أشير

٥ ل. ل. المشائقة أشر

٥٠٠ ويار- مملكة إوي إماية

ره رمال - الكوية ، ١٠ دينار

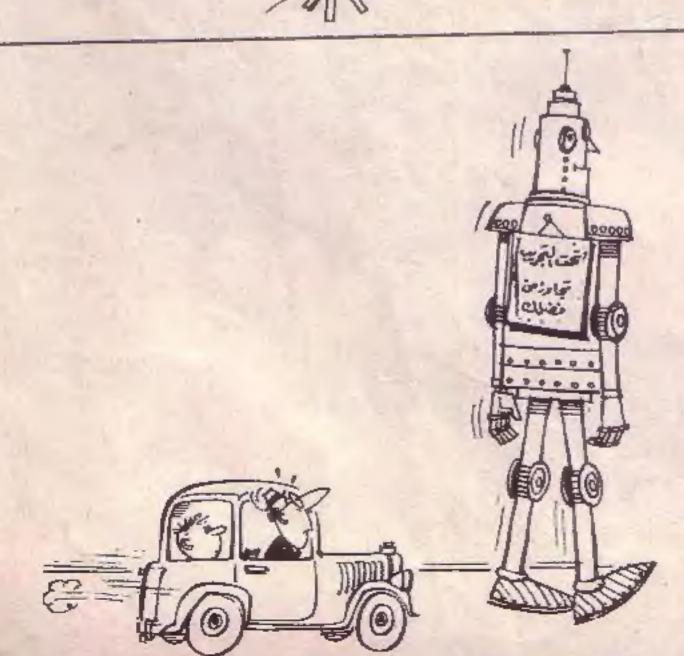
قطروا لبحين : ما رومية

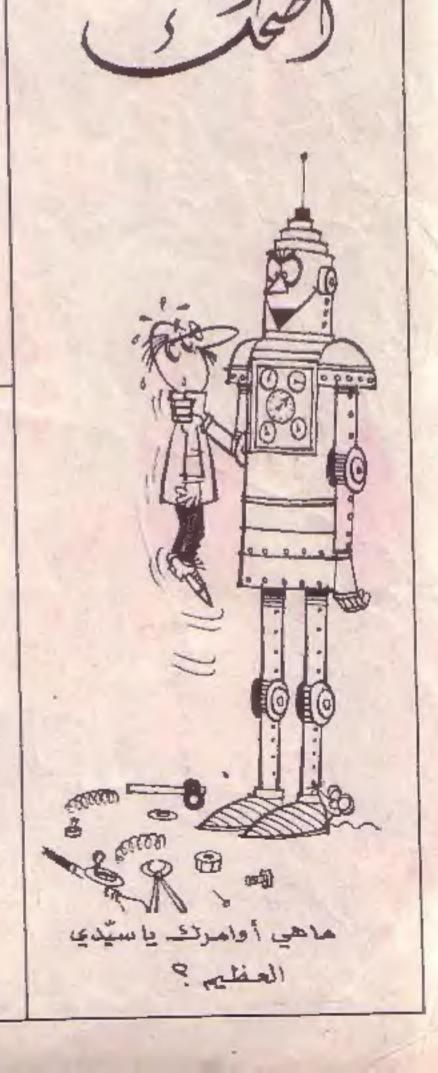
الخنے لینانسے،

فينا لفارع ا

العنوان : سوبرمان - ص . ب ۱۰۰۰ - بیروت - لبنان - تلغون : ۲۲،۲۲









كالمنيس لتسلية المسيدع





